

## Трансформация экономики Словакии в рамках V4

**Павол Баранай, II секретарь Посольства Словакии в странах Балтии, Рига.**

*Статья подготовлена для Круглого стола на тему: «Трансформация региональных экономик стран Балтийского региона», проведенного 21 октября 2009 года Балтийской международной академией, Конфедерацией работодателей Латвии и интернет-журналом The Baltic Course.*

*Несмотря на то, что в начале 90-х годов Латвия и Словакия начинали свой путь независимости в очень схожих экономических и политических условиях, к решению задач, которые стояли перед обеими странами, каждая подошла по-своему. В настоящее время Вышеградская группа (V4) помогает Чешской Республике, Венгрии, Польше и Словакии выступать с единой позицией, аккумулируя голоса по многим дискуссионным проблемам на общеевропейских форумах.*

Несмотря на несхожесть взглядов по отдельным вопросам развития и приоритетов ЕС и НАТО, страны V4 согласовывают свою деятельность методом консультаций.

Старая Европа заинтересована в существовании Вышеградской группы, рассматривает ее как важный элемент стабилизации этой части Европы. Группа объединяет 65 млн. жителей и имеет важное геостратегическое положение, помогает определять перспективы развития торговли между Старой и Новой Европой.

Схожие задачи стоят и перед группой V3, объединяющей Эстонию, Литву и Латвию.

В последнем прогнозе Международного Валютного Фонда (МВФ) от 01.10.2009 говорится: мировая экономика в целом выходит из рецессии быстрее, чем ожидалось раньше, благодаря Китаю, Японии, Индии и прочим странам Восточной Азии. МВФ официально продекларировал конец рецессии глобальной экономики.

Как отмечается в докладе МВФ, мировая экономика растет благодаря значительному подъему в азиатских странах, а также стабилизации или умеренному восстановлению в других регионах. В частности, несмотря на кризис, в 2009 году ВВП Китая вырастет на 8,5% (на 1 п. п. выше, чем ожидалось), а Индии — на 5,4%. МВФ также зафиксировал гораздо меньше ожидаемого спад экономики Бразилии (-0,7%, +0,6 п. п.) и стран Еврзоны (-2,7%, +0,6 п. п.). При этом в 2010 году рост экономики покажут не только страны Еврзоны (+0,3%), но и США (+1,3%) и Япония (+1,7%).

Многие страны Европы с формирующимися рынками и страны, входящие в Содружество Независимых Государств, особенно сильно пострадали от кризиса, развитие экономической ситуации в этих странах в целом отстает от других стран. Экономика Балтийских стран также восстанавливается медленнее мировой и европейской.

По прогнозам МВФ в этом году глобальная экономика в целом упадет на 1,1%, и в 2010 году возрастет на 3,1%. В течение последующих четырех лет темп роста экономики будет немного выше 4% уровня.

Как прогнозирует МВФ, экономика Словакии будет уверенно идти вперед. Ее рост будет самым быстрым среди государств Евросоюза. Такой прогноз вместе с положительными референциями прежних инвесторов, является лучшим аргументом дальнейшего притока иностранных инвестиций в экономику Словакии.

Прогноз динамики ВВП в некоторых странах Европы

### Прогноз динамики ВВП в некоторых странах Европы, %

Страны	2009	2010	2011
Еврозона	-4.2	+0.3	+2.1
Словацкая Республика	-4.7	+3.7	+4.2
Чешская Республика	-4.3	+1.3	+4.0
Венгрия	-6.7	-0.9	+3.3
Польша	+1.0	+2.2	+4.0
Эстония	-14.0	-2.6	+1.4
Литва	-18.5	-4.0	+3.0
Латвия	-18.0	-4.0	+1.5

Источник: *World Economic Outlook, October 2009.*

По словам министра экономики Словакии **Любомира Ягнатека**, в следующем году экономика Словакии постепенно стабилизируется. Это положительно отразится на автомобилестроении, которое является одной из важнейших промышленных отраслей страны. По прогнозам министерства в следующем 2010 году, производство автомобилей возрастет до 544 тыс. единиц, в 2011 году в Словакии будет выпущено 900 тысяч легковых автомобилей.

Автопром стал важнейшим игроком словацкой экономики. В 2007 году Словакии принадлежало первое место в мире в количестве выпущенных автомобилей на одного жителя. Экспорт автомобилей составлял более четверти всего экспорта страны. В прошлом году автомобильные предприятия, работающие в Словакии, выпустили 575.8 тыс. автомобилей.

В Словакии работают три автомобилестроительные корпорации: *KIA Motors*, *PSA Peugeot Citroen* и *Volkswagen Slovakia*. Причем *Volkswagen* в ближайшие годы начнет выпускать еще одну модель автомобиля *New Small Family*. Первый автомобиль этой модели сойдет с конвейера в 2011 году, а полной мощности завод достигнет в 2012 году.